АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КРАСНОТУРЬИНСК СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 04.12.2018 № 1342
г. Краснотурьинск

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 28.06.2016 № 590 «О некоторых вопросах определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», статьей 32 Устава городского округа Краснотурьинск, утвержденного решением Краснотурьинской городской Думы от 23.06.2005 № 76, Администрация (исполнительно-распорядительный орган местного самоуправления) городского округа Краснотурьинск:

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить методику расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск (приложение 1).

2. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа

Краснотурьинск в соответствии с показателями (приложение 2).

3. Установить, что до 31.01.2019 включительно при превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы транспортного средства к размеру вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск, определенному в соответствии с пунктом 1 настоящего постановления, применяются следующие коэффициенты

3.1. При превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы транспортного средства от 0 до 5 процентов (включительно) - 0,016.

3.2. При превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы транспортного средства свыше 5 до 10 процентов (включительно) - 0,2.

3.3. При превышении допустимых осевых нагрузок на ось и (или) допустимой массы транспортного средства свыше 10 до 50 процентов (включительно) - 0,6.

4. Муниципальному учреждению «Управление жилищно-коммунального хозяйства» (В.А. Никитину) в срок до 01.12.2018 установить дорожные знаки 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» (6 тонн) на автомобильных дорогах местного значения V категории городского округа Краснотурьинск (улицы Абоимова, Вокзальная, Каталей, М. Горького).

5. Отделу по жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи Администрации городского округа Краснотурьинск (С.В. Трифонову)

5.1. Расчеты, начисления и взимание платы в счет возмещения вреда в отношении участков автомобильных дорог местного значения городского округа Краснотурьинск, по которым проходит маршрут движения тяжеловесного транспортного средства, а также возврат указанных средств, осуществлять на безвозмездной основе в соответствии с правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

5.2. Разместить на официальном сайте Администрации городского округа Краснотурьинск информацию о допустимой для автомобильных дорог местного значения городского округа Краснотурьинск, указанных в пункте 4 настоящего постановления, осевой нагрузке транспортного средства.

6. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежат зачислению в доход бюджета городского округа Краснотурьинск.

7. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в доход бюджета городского округа Краснотурьинск, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика в порядке, установленном Администрацией городского округа

Краснотурьинск.

8. Постановление Администрации городского округа Краснотурьинск от 25.10.2013 № 1932 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа Краснотурьинск» считать утратившим силу.

9. Опубликовать настоящее постановление в городской газете «Муниципальный вестник. Городской округ Краснотурьинск» и разместить на официальном сайте Администрации городского округа Краснотурьинск.

10. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на заместителя Главы Администрации городского округа Краснотурьинск А.В. Катаева.

Глава городского округа **А.Ю. Устинов**

Утверждена
постановлением Администрации
городского округа Краснотурьинск
от 04.12.2018 № 1342
«Об определении размера вреда,
причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами автомобильным
дорогам местного значения городского
округа Краснотурьинск»

Методика расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее - транспортные средства) автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск (далее – автомобильные дороги).

2. При определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, учитывается

2.1. Величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

2.2. Тип дорожной одежды;

2.3. Значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($Р_{помі}$) рассчитывается по формулам

$$Р_{помі} = К_{дкз} \times К_{кап.рем.} \times К_{сез.} \times Р_{исх.} \times \left(1 + 0{,}2 \times П_{ось}^{1{,}92} \times \left(a / Н - b\right)\right)$$ (для дорог с одеждой капитального и облегченного типа),

$$Р_{помі} = К_{кап.рем.} \times К_{сез} \times Р_{исх.} \times \left(1 + 0{,}14 \times П_{ось}^{1{,}24} \times \left(a / Н + b\right)\right)$$ (для дорог с одеждой переходного типа),

где:

$К_{дкз}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, принимается равным 2,1;

$К_{кап.рем.}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, принимается равным 1,03;

$К_{сез.}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$Р_{исх.}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в таблице 1;

$П_{ось}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

3. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($Р_{пм}$) определяется по формуле:

$$Р_{пм} = К_{кап.рем.} \times К_{пм} \times (c + d \times П_{пм}),$$

где:

$К_{кап.рем.}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту;

$К_{пм}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства, принимается равным 0,348;

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$П_{пм}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось		$Р_{исх.}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
			a	b	c	d
1	6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2	10	1840	37,7	2,4	7365	123,4

Приложение № 2
к постановлению Администрации
городского округа Краснотурьинск
от 04.12.2018 № 1342
«Об определении размера вреда,
причиняемого тяжеловесными
транспортными средствами автомобильным
дорогам местного значения городского
округа Краснотурьинск»

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск

Таблица 1

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее – транспортными средствами) автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск (далее – автомобильные дороги) III и IV категории, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 километров)
1	2
До 10	2059
Свыше 10 до 20	3291
Свыше 20 до 30	5265
Свыше 30 до 40	7956
Свыше 40 до 50	11347
Свыше 50 до 60	15426
Свыше 60	рассчитывается по формуле, приведенной в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск

Примечание

1. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, автомобильным дорогам V категории, рассчитанным под осевую нагрузку 6

тонн/ось, вследствие превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 километров) рассчитывается по формуле, приведенной в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск .

2. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, причиняемого транспортными средствами автомобильным дорогам, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 2

Превышение допустимой массы (процентов)	Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск от превышения допустимой массы транспортного средства (рублей на 100 километров)
1	2
До 10	3083,94
Свыше 10 до 20	3526,83
Свыше 20 до 30	3969,20
Свыше 30 до 40	4412,09
Свыше 40 до 50	4854,45
Свыше 50 до 60	5296,82
Свыше 60	рассчитывается по формуле, приведенной в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам местного значения городского округа Краснотурьинск